

PROBLEMAS DE FABRICACIÓN: ADHESIVOS

Se realizan una serie de ensayos para valorar el empleo de un adhesivo para reparaciones de piezas metálicas de automóvil. El adhesivo aguanta una resistencia máxima de 50 MPa a cizalla. Los ensayos aseguran que solo existen tensiones de cizalla. Tenemos cinco tratamientos:

- T1 → Al sin tratar. ; 20 MPa
- T2 → Al con tratamiento químico de crecimiento de capa de óxido con recocido posterior. ; 25 MPa
- T3 → Al con tratamiento químico de crecimiento de capa de óxido sin recocido. ; 35 MPa
- T4 → Al con desbaste fino. ; 35 MPa
- T5 → Al con desbaste grueso; 35 MPa
- T6 → Al con granallado; 35 MPa

Adhesivo y curado igual para todos.

Justifica el tipo de fallo en cada caso, dónde puede estar el problema y una solución en cada caso.